

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: распоряжение министерства транспорта Кировской области «Об утверждении алгоритма действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» (далее – проект распоряжения).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проектом распоряжения предусматривается утверждение алгоритма действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, плана-графика по внедрению и ведению действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения на 2023 год.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект распоряжения подготовлен в целях формирования системы поддержки новых инвестиционных проектов в Кировской области.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом распоряжения предусматривается утверждение алгоритма действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, плана-графика по внедрению и ведению действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения на 2023 год.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Сырцева Елена Сергеевна

Должность: ведущий консультант отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: syrtceva.es@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость формирования системы поддержки новых инвестиционных проектов в Кировской области.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект распоряжения подготовлен в целях формирования системы поддержки новых инвестиционных проектов в Кировской области, утверждения оптимального алгоритма действий («клиентский путь») инвестора, планирующего реализацию инвестиционного проекта на территории Кировской области, в части обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Инвесторы, планирующие реализацию инвестиционного проекта на территории Кировской области, для реализации которых возникнет необходимость обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего алгоритм действий («клиентский путь») инвестора, планирующего реализацию инвестиционного проекта на территории Кировской области, в части обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость выработки алгоритма действий («клиентский путь») инвестора, планирующего реализацию инвестиционного проекта на территории Кировской области, в части обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области в целях формирования системы поддержки новых инвестиционных проектов на территории Кировской области (приказ Минэкономразвития России от 30.09.2021 № 591 «О системе поддержки новых инвестиционных проектов в субъектах Российской Федерации («Региональный инвестиционный стандарт»)).

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: приказ Министерства экономического развития и промышленности Калужской области от 07.07.2022 № 1150-п, приказ Департамента экономического развития Вологодской области от 16.02.2023 № 0038/23-О,

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: средняя

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
Формирование системы поддержки новых инвестиционных проектов в Кировской области.	со дня вступления в силу нормативного правового акта	Принятие распоряжения министерства транспорта Кировской области, шт.	1 раз в год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

приказ Минэкономразвития России от 30.09.2021 № 591 «О системе поддержки новых инвестиционных проектов в субъектах Российской Федерации («Региональный инвестиционный стандарт»))».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: приказ Минэкономразвития России от 30.09.2021 № 591 «О системе поддержки новых инвестиционных проектов в субъектах Российской Федерации («Региональный инвестиционный стандарт»))».

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
Инвесторы, планирующие реализацию инвестиционного проекта на территории Кировской области, для реализации которого возникнет необходимость обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.	10, изменяемое

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной

власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребности в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта нормативного правового акта	Изменяемая	Ведение действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: не имеется

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа	Наименование функции (полномочия, обязанности)	Вид расходов (возможных)	Количественная оценка расходов и
---------------------	--	--------------------------	----------------------------------

исполнительно й власти Кировской области	или права) <*>	поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта нормативного правового акта	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	
Итого единовременные расходы за период 2023 годов:			-
Итого периодические расходы за период 2023 годов:			-
Итого возможные доходы за период _____ годов:			-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количествен ная оценка, млн. рублей
Инвесторы, планирующие реализацию инвестиционного	Регламентация действий инвестора при реализации инвестиционных проектов, требующих обеспечения	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	

проекта на территории Кировской области, для реализации которого возникнет необходимость обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.	доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения		

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: регламентация действий инвестора при реализации инвестиционных проектов, требующих обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

N п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта распоряжения	-
9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Инвесторы, планирующие реализацию инвестиционного проекта на территории Кировской области, для реализации которого возникнет необходимость обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения - 10	-
9.1.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	-
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	

9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Регламентация действий инвестора при реализации инвестиционных проектов, требующих обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения	
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта распоряжения способствует регламентации действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утверждает план-график по внедрению и ведению действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения на 2023 год.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие проекта распоряжения позволит утвердить алгоритм действий инвестора при реализации инвестиционных проектов, требующих обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, плана-графика по внедрению и ведению действий инвестора при реализации инвестиционных проектов для обеспечения доступа к дорожной инфраструктуре путем строительства или реконструкции пересечений и (или) примыканий к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения на 2023 год.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не имеется.

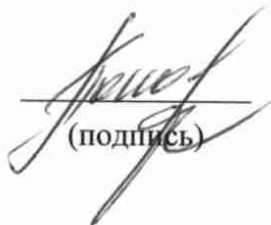
10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не имеется.

Приложение: 1. Свод предложений на 9 л. в 1 экз.

2. Проект распоряжения на 9 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))



(подпись)

Ю.Е. Попова

(инициалы, фамилия)